Einbauanleitung für Taster/Schalter in der Mittelkonsole

VW Polo 6R

Eine Anleitung von Martin Matysiak

Vorab ein paar kurze Anmerkungen zu dieser Anleitung:

Sollten Sie diese Anleitung auf Ihrer Webseite veröffentlichen, wäre ich über eine kurze Information an mail@martin-matysiak.de erfreut. Über eine Modifikation der Anleitung möchte ich in jedem Fall informiert werden.

Ich hafte für keine Schäden, die vor, während, oder nach dem Umbau entstehen! Im Zweifelsfall den Umbau durch eine qualifizierte Werkstatt oder einen Volkwagen-Händler durchführen lassen!

Besuchen Sie auch meinen Blog unter blog.martin-matysiak.de für weitere Informationen zu meiner Verwendung des eingebauten Schalters.

Benötigtes Werkzeug:

- Flacher Schraubenzieher o. Plastikkeil zum Aufhebeln
- Torx T20 Schraubenzieher

Anleitung:

Im Anschluss an die Text-Anleitung befindet sich eine Serie von Bildern, die alle Schritte noch einmal veranschaulicht. Dort sind auch die wichtigen Stellen, an denen man eine Aktion ausführen muss, markiert.

Schritt 1:

An der Unterseite der Plastikblende befinden sich zwei Kerben, an denen man einen flachen Schraubenzieher ansetzen kann um die Blende vorsichtig (!) abzuhebeln.

Schritt 2:

Die vier Torx-Schrauben des Autoradios lösen und das Radio herausziehen (aufpassen, dass die Kabelstränge nicht hängen bleiben).

Schritt 3:

Antennen- und Anschlusskabel am Radio lösen, Radio beiseite legen damit wir mehr Platz haben.

Das Antennenkabel löst man, indem an dessen Unterseite ein transparenter Plastikschieber aufgeschoben wird. Dann leicht am Stecker wackeln und herausziehen.

Beim Hauptanschlusskabel muss man an dessen Unterseite einen Hebel lösen. Je weiter man diesen dann aufklappt, desto stärker löst sich der Stecker.

Des weiteren kann man nun leicht den Blinddeckel, den man tauschen möchte, herausnehmen (leicht an der Unterkante hebeln)

Schritt 4:

Nun die Plastikblende um die Lüftungssteuerung entfernen. Hierzu mit den Fingern an dessen Unterkante greifen und zu sich (ins Fahrzeuginnere) ziehen, bis sich die unteren und seitlichen Arretierungen lösen. Dann an der Oberkante ziehen, um die verbleibenden zwei Metallklammern (von oben sichtbar) zu lösen.

Schritt 5:

8 weitere Torx-Schrauben lösen. 4 Stück davon befinden sich im Innenraum, in dem das Radio saß, 2 weitere befinden sich links und rechts von der Lüftungssteuerung und die verbleibenden 2 sind unterhalb der Lüftungssteuerung (erreichbar durch zwei Löcher auf der Unterseite der Mittelkonsole)

Schritt 6:

Um den Kunststoffrahmen vollständig herausnehmen zu können, blockieren leider die Seitenwände der Mittelkonsole. Diese müssen somit auch noch gelöst werden. Hierzu zunächst den Ledermantel des Schaltknaufs entfernen.

Die Kante der Blende in Richtung Fahrzeugmotor weist einen kleinen Spalt auf. An diesem kann man entweder behutsam mit einem Flachen Gegenstand hebeln, oder einfach mit den Fingern die Verkleidung nach oben heben. Dann etwas nach vorne Schieben um die Verkleidung auf der anderen Seite zu lösen.

Schritt 7:

Unter der Verkleidung werden zwei Torx-Schrauben ersichtlich, die man nun lösen muss. Anschließend die zwei „Plastikhebel“ nach unten drücken (und gedrückt halten) und die Seitenwände (ein großes Element) in Richtung des Fahrzeuginneren ziehen.

Schritt 8:

Nun kann der innere Plastikrahmen herausgenommen werden. Bitte dabei darauf achten, die Lüftungssteuerung nicht mit zu ziehen, da die Kabel relativ kurz sind. Um die Steuerung vom Rahmen zu lösen, muss man sie lediglich etwas nach oben Schieben und kann sie dann nach hinten heraus drücken (die Steuerung hält sich nur an den in Schritt 4 gelösten Schrauben, sowie den weißen Kunststoffhaken links und rechts).

Schritt 9:

Ist der Rahmen entfernt, sind die Schalter der Mittelkonsole nun relativ frei zugänglich. Nun kann man mit den Fingern einen der vorhandenen Schalter (bspw. Heckscheibenheizung) heraus drücken, um die Beleuchtung unseres Schalters zwischen stecken zu können.

Des weiteren kann man nun die Kabel des neuen Schalters durch die freigewordene Öffnung des ehemaligen Blinddeckels schieben und den neuen Schalter letztendlich einrasten (einfach drücken).

Schritt 10:

Den Stecker des originalen Schalters lösen, den Stecker des neuen Schalters nehmen und zwischen die soeben gelösten Teile stecken. Kurz das Licht anschalten um zu überprüfen, ob der Stecker richtig herum angeschlossen wurde (!).

Schritt 11:

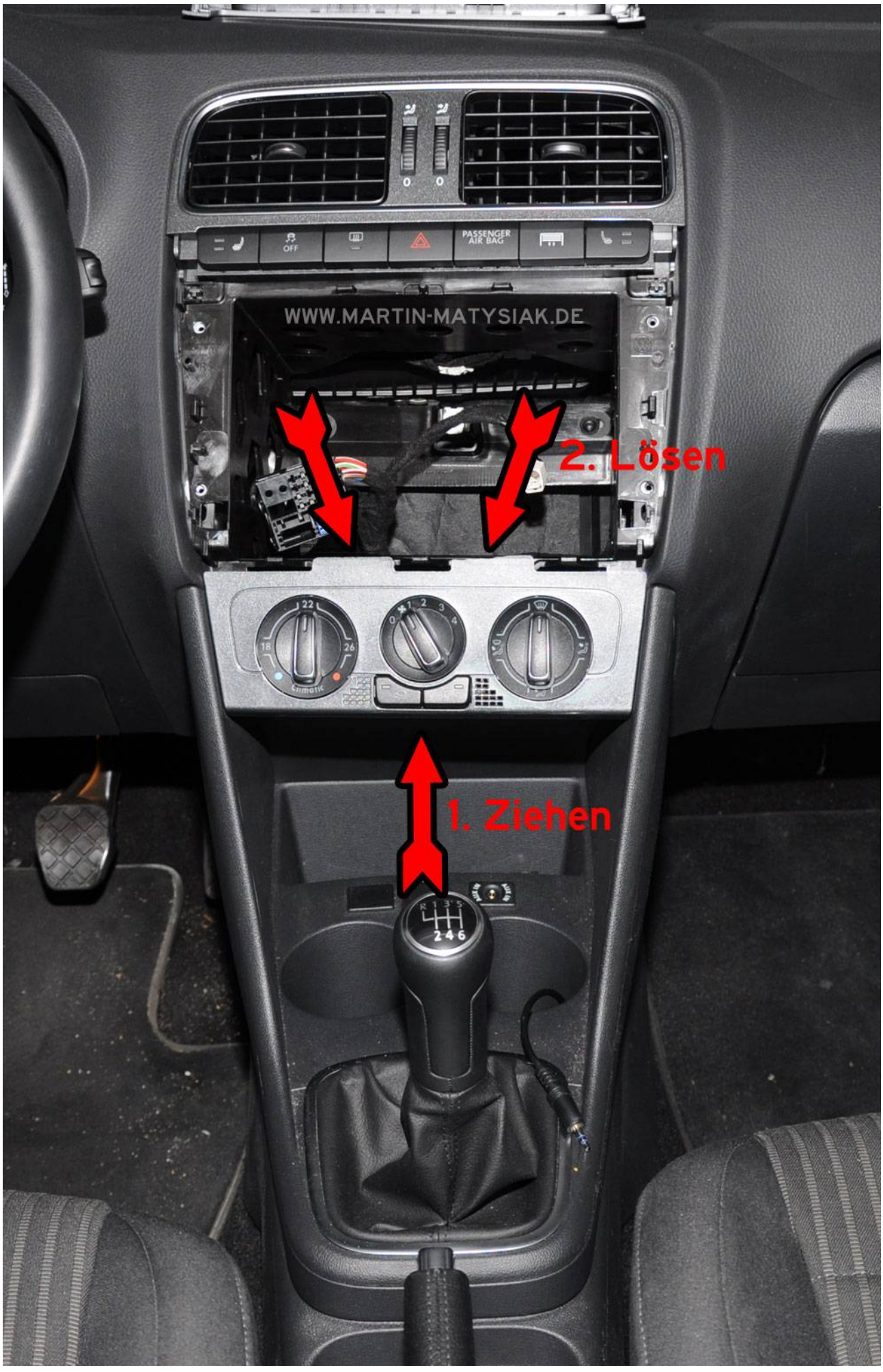
Ist dies erledigt, kann man nun, wenn man eine Schalter oder Taster Version hat, das zu schaltende Objekt verbinden/einbauen. Anschließend einfach alle Schritte in umgekehrter Reihenfolge ausführen, um die Mittelkonsole wieder zusammen zu bauen.
Kleiner Tipp: nach Anbringen der Blende um die Lüftungssteuerung, die beiden Schrauben unter der Steuerung noch einmal etwas lösen. Dadurch positioniert sich die Steuerung richtig und es entstehen keine Spannungen im Material. Dann kann man die Schrauben wieder festziehen.

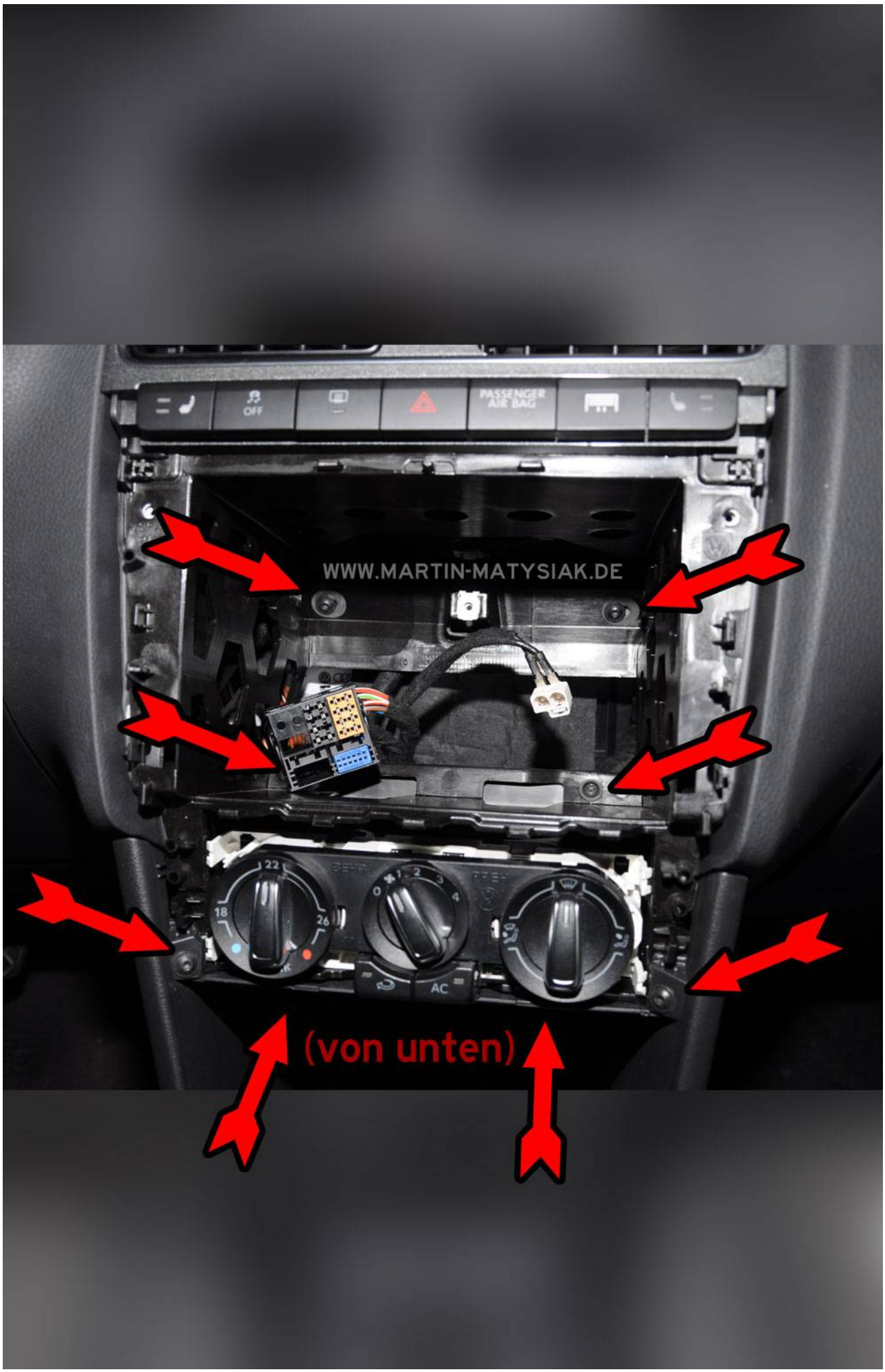
Anschließend folgt die Bilderserie zu den einzelnen Umbauschritten.

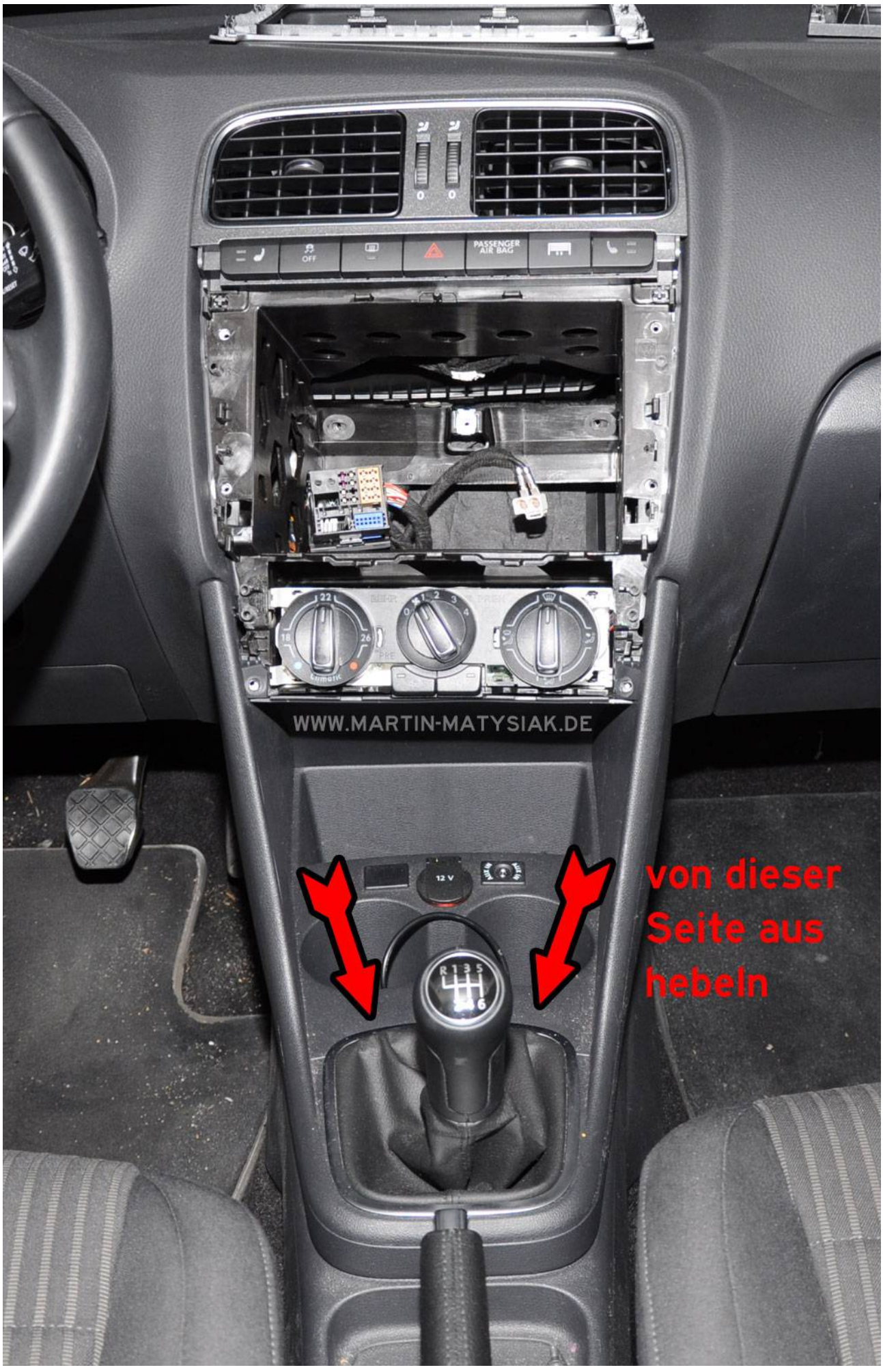
PASSENGER AIR BAG
OFF
SOUND
EJECT
WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
RADIO
MEDIA
TP
MENU
SEEK / TRACK
FOLDER

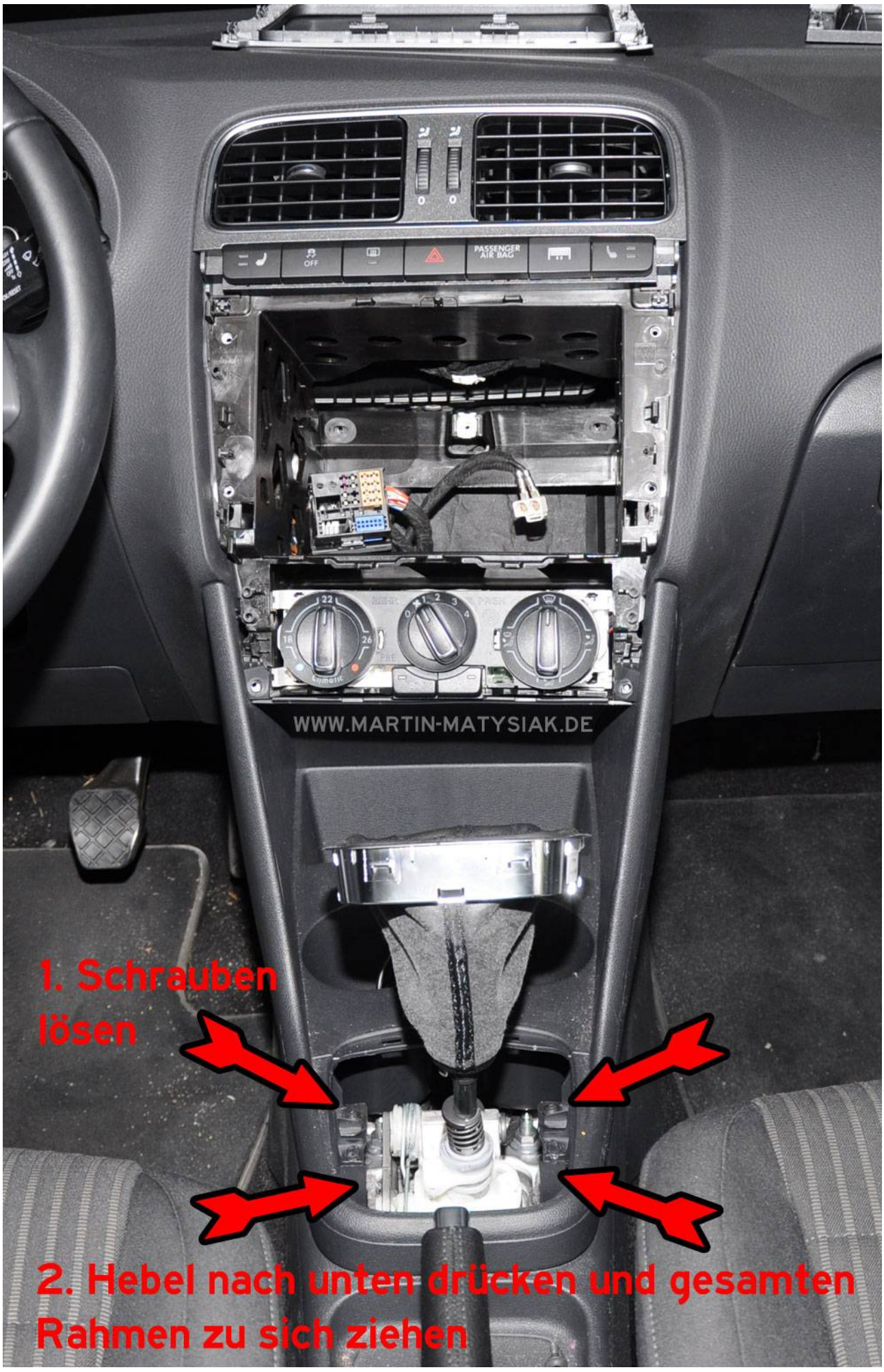
PASSENGER AIR BAG
OFF
EJECT
SOUND
WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
RADIO
MEDIA
TP
MENU
SEEK/TRACK
FOLDER
Climatic
AC

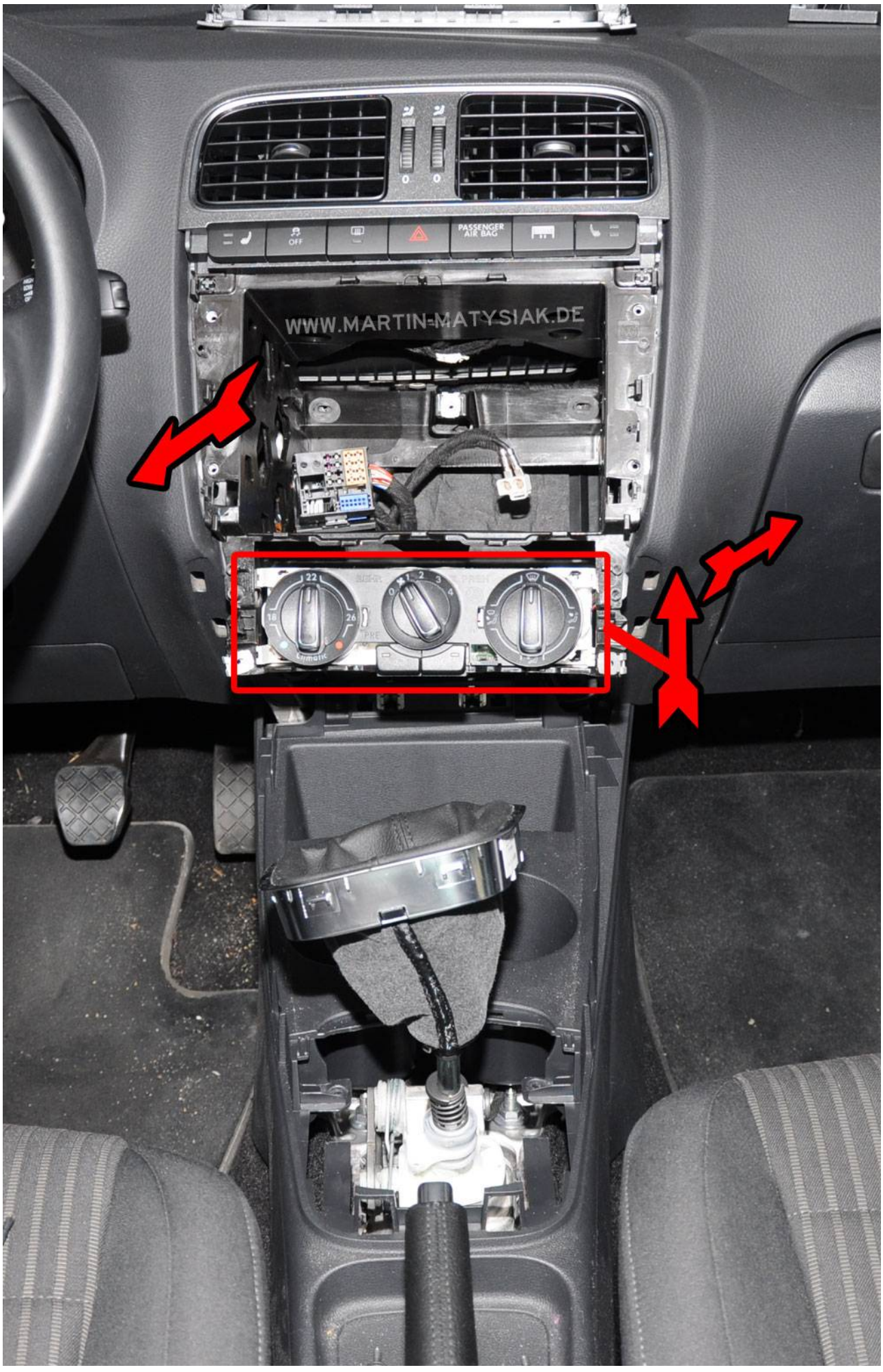
OFF
PASSENGER AIR BAG
WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
CLASS 1
LASERPRODUCT

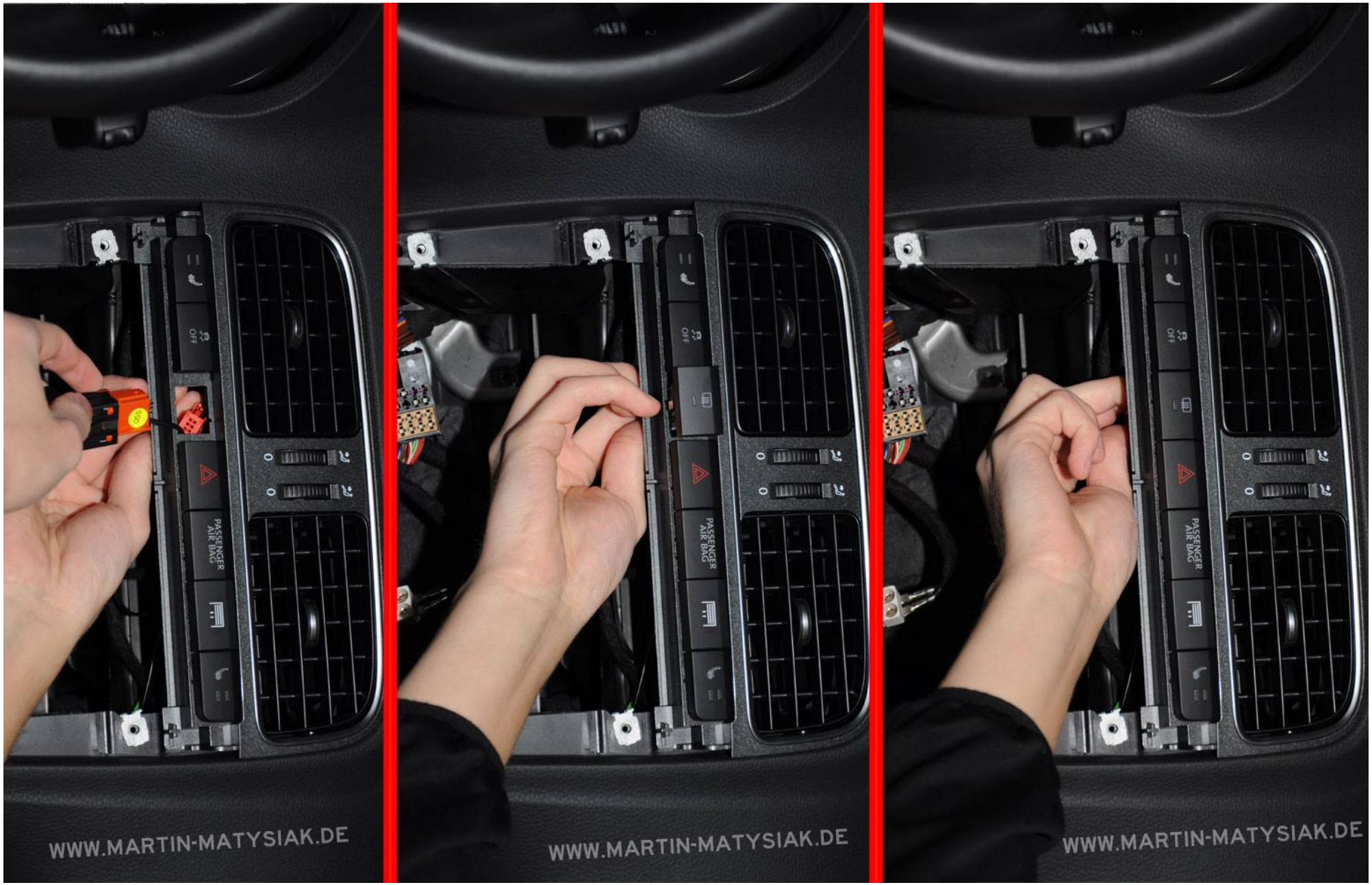

WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
2. Lösen
1. Ziehen


OFF
PASSENGER AIR BAG
WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
AC
(von unten)


PASSENGER AIR BAG
OFF
WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
12 V
von dieser Seite aus hebeln


PASSENGER AIR BAG
OFF
WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
1. Schrauben lösen
2. Hebel nach unten drücken und gesamten Rahmen zu sich ziehen


WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
OFF
PASSENGER AIR BAG
Climatic


PASSENGER AIR BAG
WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE
WWW.MARTIN-MATYSIAK.DE